

**V. YIL  
TAYK / EKER OLYMPOS REGATTA  
10 – 12 AĞUSTOS 2018**

**İSTANBUL (MODA) – BURSA (TİRİLYE)  
BURSA (TİRİLYE)  
BURSA (TİRİLYE) – İSTANBUL (MODA)**

**YARIŞ İLANI**

**1 KURALLAR**

- 1.1** World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2017 – 2020,
- 1.2** World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018–2019,
- 1.3** World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu),
- 1.4** IRC Kuralları 2018 Bölüm A, B, C,
- 1.5** Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları (IRPCAS),  
Güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde denizde çatışmayı önleyen hükümler RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır. Bu yarış için güneşin batış saati **20:10 ve doğuş saati 06:07 olarak uygulanacaktır.**
- 1.6** Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) 2018 Genel Yat Yarış Kuralları, İlke Kararları ve ilgili talimat ve kuralları. Bu talimatlar yabancı ülke yarışçılarına uygulanmayacaktır.
- 1.7** İşbu Yarış İlanı, TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar–2018 varsa Ek Yarış Talimatları,
- 1.8** Talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır. Ayrıca hala çözülmemiş bir konu varsa RRS 63.7'ye göre çözülecektir.
- 1.9** Yukarıdaki kurallara [www.tayk.org.tr](http://www.tayk.org.tr) sitesinden veya ilgili linklerden ulaşılabilir.

**2 REKLAM**

- 2.1** Tekneler Word Sailing Yönetmelik 20 ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 2.2** Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt formları ile birlikte Yarış Ofisine teslim edeceklerdir.

**3 AÇIK OLDUĞU SINIFLAR, KATILIM ŞARTLARI VE KAYIT**

- 3.1** Yarışlar, tam boyları (LH/LOA) 7 metre ve daha büyük, içten veya dıştan takma çalışır bir motora sahip, 2018 yılı ENDORSED IRC Ölçü Belgesi olan tekneler ile yeni başlayan, yat sınıfı özelliklerini taşıyıp IRC ölçü belgesi edinmemiş GEZİ sınıfında yarışmayı kabul eden, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanımı olan, yarış kayıt formunu doldurmuş, kayıt ücretini ödemiş olan tüm yelkenli teknelere açıktır. **GEZİ sınıfının açılması için en az 3 kayıt şartı aranacaktır.**
- 3.2** Yarışlar IRC ve GEZİ Sınıfları olarak iki ana grupta yapılacaktır.
  - (a) IRC Sınıfları:**

IRC 0 (Pembe Flama):	TCC değeri 1,125 ve üzerinde olan tekneler
IRC I (Sarı Flama):	TCC değeri 1,124 – 1,050 arasında olan tekneler,
IRC II (Yeşil Flama):	TCC değeri 1,049 – 1,020 arasında olan tekneler,
IRC III (Lacivert Flama):	TCC değeri 1,019 – 0,980 arasında olan tekneler,
IRC IV (Turuncu Flama):	TCC değeri 0,979 ve altında olan tekneler.
  - (b) GEZİ Sınıfı (Beyaz Flama):**  
TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar 2018 Madde 21.2'de tanımlanan GEZİ Sınıfı handikap sistemine tabi olan tekneler. **Bu sınıfta yarışacak tekneler; sadece dakron yelken kullanabilirler,**
- 3.3** Geçerli IRC ölçü belgesi veya GEZİ Sınıfı için istenen “GEZİ Sınıfı [teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA), spinnaker (asimetrik/simetrik)] Ölçü Beyanı” olmayan bir teknenin bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.
- 3.4** **Bu yarış için azami ekip sayısı;** IRC sınıfları için IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların bir (1) fazlasını geçemez. Organizasyon otoritesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir. GEZİ Sınıfı için tüm yarışlarda azami ekip sayısı uygulanmayacaktır.

**Asgari ekip sayısı;** tüm sınıflar için üç kişidir. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

- 3.5** “Tekne Takip Sistemi” bu yarışta “Yarış Şartı” olarak uygulanacaktır.
- 3.6** Yarış kayıt işlemlerinin [www.tayk.org.tr](http://www.tayk.org.tr) web sitemizde bulunan TAYK Online Yarış Kayıt Sistemi’nden yapılması gerekmektedir. Online Yarış Kayıt Sisteminde bulunan form tekne sahibi veya yazılı olarak yetki verdiği sorumlu kişisi tarafından tamamen doldurulmalı ve form içinde bulunan mail order formu (imza zorunlu değildir) veya dekont forma eklenmelidir. GEZİ Sınıfı için teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve spinaker (simetrik/asimetrik) kullanıp kullanmayacağı beyanı bölümleri mutlaka doldurulmalıdır. Tekne Sigorta Poliçesi, varsa reklam taşıma belgesi ve tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi [tayk@tayk.org.tr](mailto:tayk@tayk.org.tr)’ye ayrıca gönderilmelidir.
- 3.7** TAYK Online Yarış Kayıt formunda tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır. Teknelerdeki yabancı sporcular hariç yarışçıların geçerli 2018 sporcu lisansları olmalıdır. Lisansı olmayan sporculara Geçici Lisans Kulübümüz aracılığı ile çıkartılmaktadır ve **bedeli 100 TL’dir. Geçici Lisans bir sporcuya 2018 yılı için sadece bir kez çıkartılabilecektir.** Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.
- 3.8** Kayıt ücreti, online kayıt sırasında ödenmelidir. Kayıt bedelinin (Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü İktisadi İşletmesi-DenizBank Kızıltoprak Şubesi IBAN: TR44 0013 4000 0040 4696 4000 01) yatırıldığına dair dekont veya Mail Order Formu kayıt formuna eklenmelidir. Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır. Aksi takdirde kayıtlar geçersiz sayılacaktır. Telefon: 0212 560 56 55 - 0212 560 56 95 Faks: 0212 560 56 16 e-posta: [tayk@tayk.org.tr](mailto:tayk@tayk.org.tr); [taykkayit@tayk.org.tr](mailto:taykkayit@tayk.org.tr)
- 3.9** Kayıt ücretleri (**TYF ödemeleri dahil**);
- |                           |         |                      |
|---------------------------|---------|----------------------|
| IRC 0                     | 850 TL  | TAYK Üyeleri 750 TL. |
| IRC I, IRC II Sınıfları   | 800 TL  | TAYK Üyeleri 700 TL  |
| IRC III, IRC IV Sınıfları | 750 TL. | TAYK Üyeleri 650 TL. |
| GEZİ Sınıfı               | 600 TL  | TAYK Üyeleri 550 TL. |
- 3.10** Tüm kayıt işlemleri **08 Ağustos 2018 Çarşamba günü saat 17:00’ye** kadar tamamlanmış olmalıdır. Bu tarihten sonra yapılan başvurular değerlendirmeye alınmayacaktır.
- 3.11** Kayıt Formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik olduğunda, bu durum yarış ofisine yazılı olarak veya [taykkayit@tayk.org.tr](mailto:taykkayit@tayk.org.tr) adresine e-posta ile veya **0533 6214246** telefon numarasına **SMS veya WhapsApp** mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler alınmayacaktır.** Bu hususun yasa gereği olduğu unutulmamalı ve uygulamaya özen gösterilmelidir. Teknede ekip listesinde adı olmayan ya da listede adı olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırma nedeni olabilir.
- 3.12** **Yarış Ofisi** kayıt süresinin bitimine kadar **TAYK Merkezi – Ataköy’de,**  
**TAYK Tel:** 0212 560 5655 – 0212 560 5695 **Faks:** 0212 560 5616  
Yarış 1 startı ve Yarış 3 finişinde **Moda Deniz Kulübü - Moda’da**  
**MDK Tel:** 0216 346 9072 **Faks:** 0216 346 9708  
Yarış 1 finışı, Yarış 2 için ve Yarış 3 startında **Tirilyeli Otel Lobisinde** kurulacaktır.  
**TAYK GSM:** Cahit ÜREN: 0532 276 25 73 **Hasan KESKİN:** 0533 6214246
- 3.13** Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır.
- 3.14** Her tekne yarış süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir/halata teknede bulundurmamak zorundadır. Demir, günün ilk uyarı işareti ile teknenin yarışı bitirmesine kadar geçen sürede loçada bulundurulmayacak, zincirlikte veya teknenin içinde uygun bir yerde muhafaza edilecektir.
- 3.15** Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı yatlarla yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.
- 3.16** Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

#### **4 YARIŞ KATEGORİSİ**

- 4.1** Yarış 1 ve 3 için World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018–2019’a göre Kategori 4; Yarış 2 için EK B (Kıyı Yarışları için Özel Yönetmelik) uygulanacaktır. Gereken tüm ekipmanın yarışlar süresince teknelerde bulunması gerekmektedir.
- 4.2** Tüm güvenlik ekipmanları, çalışır durumda, kontrol ve bakımları yapılmış ve son kullanım tarihi geçmemiş olacaktır.
- 4.3** Kayıt veren tekneler; World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği Kategorisinde belirtilen Güvenlik Ekipmanları ve malzeme özelliklerinin tam olduğunu kabul etmiş sayılırlar. Bu husustaki sorumluluk tekne sorumlu kişisine aittir.

## 5 YARIŞ KATSAYISI

Her yarışın Yarış Katsayısı 1 dir (3x1).

## 6 YARIŞLARI BAŞLATMA VE YARIŞ PROGRAMI

6.1 Bu yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.

**Uyarı İşareti** Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir (**starta beş dakika var**)

**Hazırlık İşareti** Kod bayrağı P/ I/ U/ siyah bayrak, 1 seda işareti ile toka edilir (**starta dört dakika var**)

**Bir Dakika İşareti** Hazırlık İşareti 1 uzun seda işareti ile arya edilir (**starta 1 dakika var**)

**Start İşareti** Sınıf (Uyarı) işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir (**start saati**)

6.2 Yarış Programı ve ilk sınıf/sınıflar için uyarı işareti saatleri aşağıdaki gibidir:

**Yarış 1:** 10 Ağustos 2018 Cuma, tüm sınıfların uyarı işareti saati 17:55

**Yarış 2:** 11 Ağustos 2018 Cumartesi, start sıralaması ve uyarı işareti saati Yarış 1 bitiminden sonra ilan edilecektir.

**Yarış 3:** 12 Ağustos 2018 Pazar, tüm sınıfların uyarı işareti saati 09:55

6.3 TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2018 Madde 14.2 geçerlidir. Start etme süresi 15 dakikadır. Bu süre OCS olan tekneler için de geçerlidir.

6.4 Yarış programı ve uyarı işareti saatlerinin değişikliği Organizasyon Otoritesi/Yarış Komitesi yetkisindedir.

6.5 **Ferdi Geri Çağırma** işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Komitesi; bu durumdaki tekneleri **start işaretinden en erken 15 saniye sonra** yelken numarasını/tekneleri adını seslenmek veya VHF Kanal 73'den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca **UYARMAYA ÇALIŞACAKTIR**. Bu yayını yapamamak veya zamanında yapamamak veya yarışçılar tarafından duyulmaması, Düzeltme İsteğine konu edilemez. Bu durum RRS 62.1(a)'yı değiştirir. Yarış Komitesinin telsiz duyuruları, tekneleri yarışta tutmak amacıyla yapılacağından dış yardım sayılmayacaktır.

## 7 ROTALAR

7.1 **YARIŞ 1: İstanbul (Moda) – Bursa (Tirilye) – 10 Ağustos 2018 Cuma**

**Tüm Sınıflar için:**

Start – Sivriada iskelede kalacak şekilde geçilecek – Finiş.

7.2 **YARIŞ 2: Bursa (Tirilye – Arnavutköy) – 11 Ağustos 2018 Cumartesi**

(a) Yarış Komitesi EK A – YARIŞ ROTALARI kartlarında belirtilen rotalardan birini uygulayacak, yarışın rotasını uyarı işaretiyle veya uyarı işaretinden önce rotanın kod flamasını komite teknesine toka edecek ve VHF Kanal 73'ten duyuracaktır.

(b) Duyuruların alınmaması düzeltme isteği nedeni olamaz.

(c) **Rota Tanımları;** Rota kartlarında gösterildiği gibidir.

**ROTA A:**

Start – 1 – 1A – 2 – 1 – 1A – Finiş (Dönüş şamandıraları İSKELEDE bırakılacaktır).

**ROTA B:**

Start – 1 – 1A – 2 – 1 – 1A – Finiş (Dönüş şamandıraları SANCAKTA bırakılacaktır).

**ROTA C:**

Start – 1 – 3 – 2 – 1 – Finiş (Dönüş şamandıraları İSKELEDE bırakılacaktır).

**ROTA D:**

Start – 1 – 3 – 2 – 1 – Finiş (Dönüş şamandıraları SANCAKTA bırakılacaktır).

7.3 **YARIŞ 3: Bursa (Tirilye) – İstanbul (Moda) – 12 Ağustos 2018 Pazar**

**Tüm Sınıflar için:**

Start – Fenerbahçe Sığılı (Digavsing) Çakarı sancakta – Finiş.

7.4 **UYARI:** Yarışlara katılan teknelerin parkur içinde yer alan tabii manialardan ve sığ sulardan uzak durmaları, Öreke Taşı sığılıklarına dikkat etmeleri önemle duyurulur.

## 8 MESAFE

8.1 Yarış 1 ve Yarış 3 için yaklaşık 37 deniz milidir.

8.2 Yarış 2 ROTA A ve ROTA B için yaklaşık 6, ROTA D ve ROTA E için yaklaşık 7 deniz milidir

8.3 Rotalar için verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, bağlayıcı değildir. Mesafelerin verileden az ya da fazla olması düzeltme isteği olamaz.

## 9 START HATTI

9.1 **YARIŞ 1 (10 Ağustos 2018 Cuma)**

Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe yönünde atılmış iki şamandıra arasındaki hattır. Start, genel güneybatı yönüne yapılacaktır. Görsel işaretler Moda Deniz Kulübü bahçesindeki işaret direğinden gösterilecektir.

9.2 **YARIŞ 2 (11 Ağustos 2018 Cumartesi)**

Start şamandırası ile Komite Teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder arasındaki hat olacaktır.

### 9.3 YARIŞ 3 (12 Ağustos 2018 Pazar)

Start şamandırası ile Tirilye Marinası Mendirek üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder arasındaki hat olacaktır. Start, genel kuzeybatı yönüne yapılacaktır.

## 10 FİNİŞ HATTI

### 10.1 YARIŞ 1

Tirilye iskelesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan işaret direği ile genel kuzeydoğu yönüne atılacak şamandıra arasındaki hattır. Finiş, güneydoğu yönüne yapılacaktır.

İşaret direği yaklaşık koordinatı: 40° 23'.627 N, 028° 47'.902 E

### 10.2 YARIŞ 2

Yarış Komitesi Teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile finiş şamandırası arasındaki hattır.

### 10.3 YARIŞ 3

Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe yönünde atılmış iki şamandıra arasındaki hat olup finişler genel kuzeydoğu yönüne yapılacaktır.

### 10.4 Güneş batımından itibaren ışıklandırma yapılacaktır.

## 11 ZAMAN SINIRI

### 11.1 YARIŞ 1

Start saatinden itibaren 16 saattir.

### 11.2 YARIŞ 2

Start saatinden itibaren ROTA A ve ROTA B için 180 dakika, ROTA C ve ROTA D için 210 dakikadır.

### 11.3 YARIŞ 3

Start saatinden itibaren 16 saattir.

## 12 CEZA SİSTEMİ

12.1 Yarışırken bir olayda RRS Bölüm 2 kurallarından birini veya fazlasını ihlal eden bir tekne İki-Dönüş Cezası; RRS 31'i ihlal eden bir tekne Bir-Dönüş Cezası kullanacaktır.

12.2 Güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde - ki bu süre içinde yatlar, istenen seyir fenerlerini yelkenler tarafından maskelenmeyecek şekilde yakarak taşımak zorundadır - Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları, RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır.

## 13 KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI, DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR

Yarış veya Protesto Komitesinden önceden yazılı izin almadan tekneler, ilk yarışın hazırlık işareti ile son yarışın protesto zaman sınırı bitimine kadar olan sürede karaya çekilmeyecek (denizde olacak), tekneler etrafında sualtı nefes alma aygıtı, plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.

## 14 TELSİZ İLETİŞİMİ

14.1 Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF kanal 73'ü ve olanak varsa kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir.

14.2 Tekneler yarış süresince acil durumlar dışında telsizle özel gönderme yapamaz, tüm teknelere yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan özel konuşmalar yapılırsa, bu, teknenin diskalifiye (DSQ) edilmesine neden olabilir.

14.3 Telsiz ve/veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.

14.4 Tekneler Yarış Komitesi ile Yarış İlanı ve bu Talimatın maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.

14.5 Yarış Komitesi ile tekne sahibi/sorumluları arasında, hızlı bilgi aktarımı amacı ile kurulacak olan Whatsapp yazışmaları dış yardım sayılmayacaktır.

## 15 YARIŞ SAYISI, PUANLAMA VE ÖDÜLLER

15.1 TAYK/Olympos Regatta için 3 yarış planlanmıştır. Yapılan yarışlar üzerinden (yarış atma yok) değerlendirme yapılacaktır. Toplamda en az puan alan tekne kazanacaktır. Bir sınıfta 3 kayıt varsa ödül birinciye, 4 kayıt varsa birinci ve ikinciye, 5 ve daha fazla kayıt varsa birinci, ikinci ve üçüncüye ödül verilecektir. Puanlar arasında eşitlik olması durumunda eşitlik RRS A8'e göre bozulacaktır.

**15.2** Her yarışın sınıf birincileri ödüllendirilecektir.

**15.3 Olympos BCT Kupası**

Yarış 1 ve Yarış 3 için IRC sınıflarında yapılacak BCT (En İyi Düzeltilmiş Zaman) sıralamasında genel klasmanda birinci olan tekneye Olympos BCT Kupası verilecektir. IRC Sınıfı Tekneler;

(a) Aynı anda start etmiş, aynı rotada ve aynı yarış süresinde yarışmış olmalıdırlar.

(b) Tek sınıf olarak değerlendirilecek ve puanlandırılacaktır,

(c) Yapılan her yarış için düzeltilmiş zamana göre sıralama yapılacak, puanlandırılacak ve toplamda az puan alan tekneye verilecektir,

(d) Eğer bir tekne RRS 28'e göre rotayı tamamlarsa ve zaman sınırı içinde finiş yaparsa, diğer tekne(ler), zaman sınırı içinde bitiremez ve hatta herhangi bir nedenle o sınıfta yarış abandone edilmiş olsa bile DNF olarak puanlandırılacaktır (Bu, kural RRS 35, A4 ve A5'i değiştirir.).

(e) Herhangi nedenle bir sınıfta rota kısaltması yapılarak ve/veya yarış süresi uzatılarak finişler alınmışsa, BCT değerlendirmesi bu sınıf için yarış yapılmadı kabul edilecektir.

(f) Puanlar arasında eşitlik olması durumunda eşitlik RRS A8'e göre bozulacaktır.

**15.4** IRC Sınıfları arasında Yarış 1'de (Moda-Tirilye) Marmara Denizini en hızlı geçen tekneye FTF (First to Finish) özel ödül verilecektir.

**16 SORUMLULUK**

Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar (TAYK Genel Yarış Talimatı/Genel Şartlar 2018 madde 31). Tekne sahibi/sorumlusu kayıt formunu imzalamakla, kendisinin ve teknede bulunan tüm ekibinin bu kural ve talimatları okuduklarını ve sorumluluklarını peşinen kabul ve taahhüt ederler.

**17 SİGORTA**

Yarışlara katılan tekne sahibi, sorumlu kişisi/dümençisi, tekne ve tüm yarışçuları kapsayan, yarış klotu dahil edilmiş ve üçüncü şahıs mali mesuliyet teminatını da kapsayacak şekilde tanzim edilmiş geçerli bir Tekne Sigorta Poliçesini, katılacakları yarışta kayıt formu ile birlikte ibraz etmekle yükümlüdür. Organizasyon, Yarış veya Protesto Komiteleri yarışan yatların veya personelinin eksik ya da hatalı sigortalanmış olmamasından dolayı hiç bir sorumluluk taşımayacaklardır.

**18 SOSYAL ETKİNLİKLER**

**18.1** 11 Ağustos 2018 Cumartesi günü saat 19:30'da Tirilye Marinası rıhtımında Yarış 1 ve Yarış 2 sınıf birincileri ile IRC Sınıfları arasında Moda-Tirilye hattında (Yarış 1) Marmara Denizini en hızlı geçen tekneye FTF (First to Finish) ödülleri için Ödül Töreni yapılacaktır.

**18.2** Olympos Kupası ödül töreni 13 Ağustos 2018 Pazartesi günü saat 19:00'da Moda Deniz Kulübü'nde yapılacaktır.

**19 GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI**

Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanılmasını peşinen kabul ederler.

**25 Temmuz 2018**

YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ

**EKLER :**

YARIŞ ROTALARI

MAIL ORDER DETAYI

**V. YIL**  
**TAYK / EKER OLYMPOS REGATTA**  
**10 - 12 AĞUSTOS 2018**  
**ROTALARI**

**YARIS 1 (10 AĞUSTOS 2018) ROTASI**

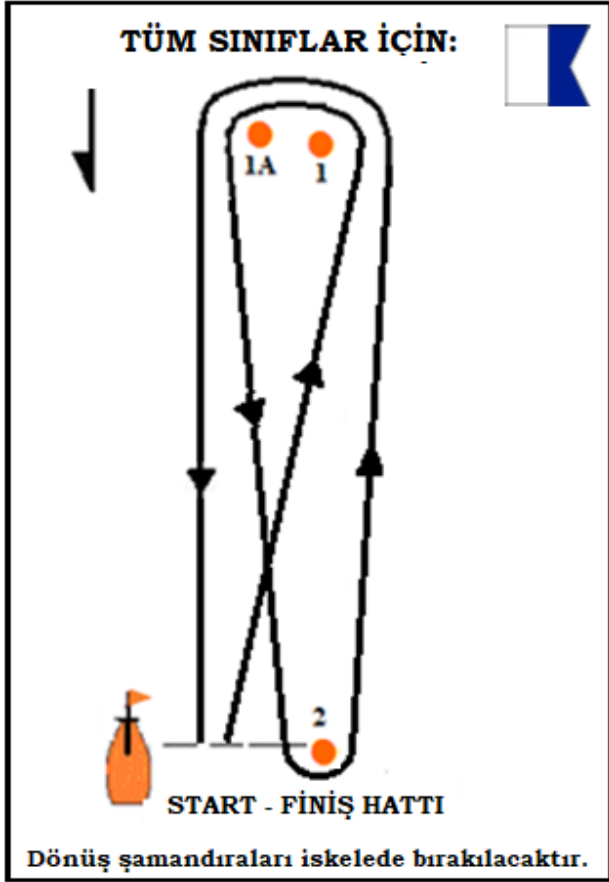


**YARIS 3 (12 AĞUSTOS 2018) ROTASI**

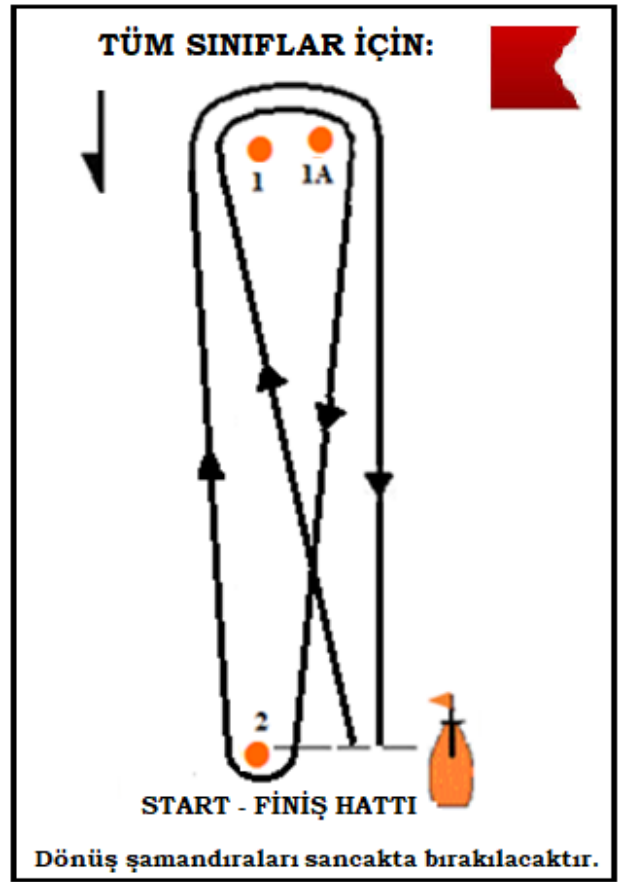


## YARIŞ 2 (11 AĞUSTOS 2018) ROTALARI

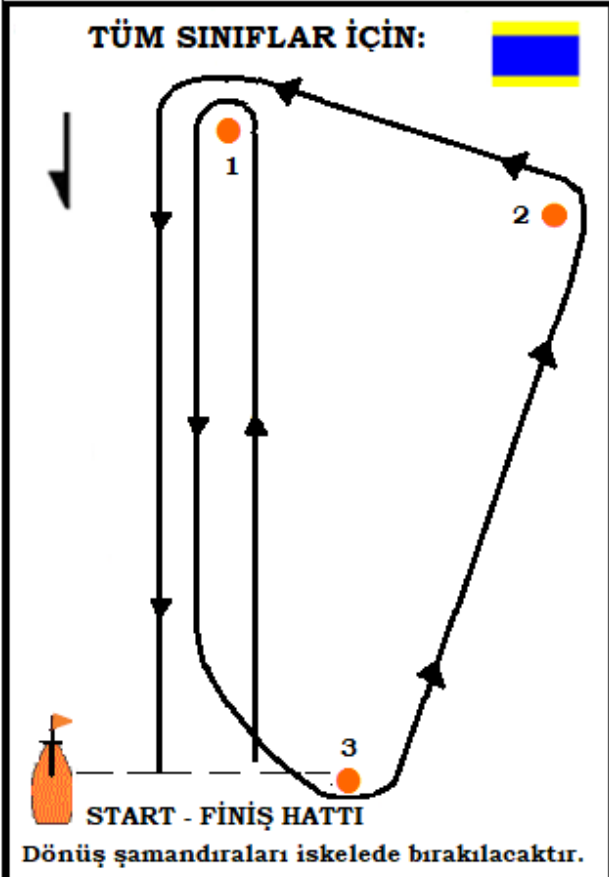
ROTA A



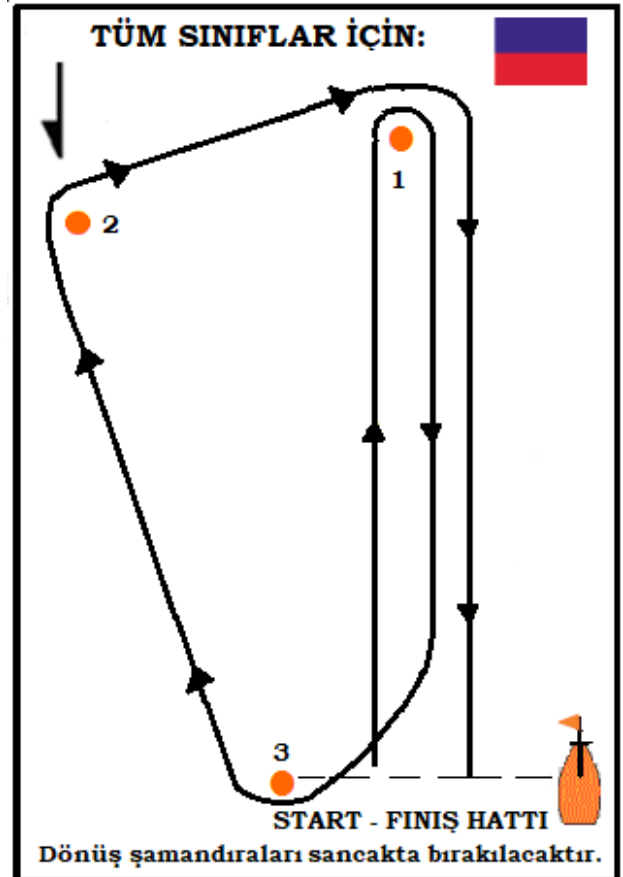
ROTA B



ROTA D



ROTA E



**MAIL ORDER**

Aşağıda yazılı miktarın Kredi kartımdan tahsil edilmesini rica ederim.

**Adı ve Soyadı :**

**Tarih :**

KREDİ KARTI CİNSİ :

VİSA

MASTER

**KART NO :**

**MİKTAR ( TL ):**

**KART GÜVENLİK NO :**

(Kartınızın arka yüzündeki; imza bölümündeki numaraların son üç hanesidir. Yeni uygulamaya göre bu üç rakam olmadan tahsil işlemi gerçekleştirilememektedir. Eğer kartınızın arka yüzünde bu numaralar yer almıyorsa lütfen bankanızdan öğreniniz.)

**SON KULLANMA TARİHİ : .....**/**.....**

**İMZA :**

**BANKA HESAP NUMARAMIZ**

**TÜRKİYE GARANTİ BANKASI KALAMIŞ ŞUBESİ**  
**IBAN: TR64 0006 2000 3430 0006 2997 50**

**DENİZBANK KIZILTOPRAK ŞUBESİ**  
**IBAN: TR36 0013 4000 0029 1014 5000 01**